



SAIDAS 2012 EN GRUPO y CON GUIA

Nuestros grupos por la ROUTE 66 van acompañados de Victor Muntane, gran conocedor de rutas por Estados Unidos y en especial la 66.

Se ocupa de hacer un reportaje grafico, mantener la información en FACEBOOK y TWITTER, lleva un vehículo de apoyo y un remolque para las maletas.

Los viajes incluyen el traslado de una bolsa de 20 kg. por persona.



ROUTE 66: CHICAGO – LOS ANGELES 5-22 de AGOSTO
Monument Valley-Grand Canyon-Las Vegas

AGOSTO	INICIO	DESTINO	HOTEL	MILLAS	TOTAL	Km.	TOTAL
05	VUELO DE IDA	CHICAGO-IL	AT O'HARE				
06	CHICAGO-IL		AT O'HARE	0	0	0	0
07	CHICAGO-IL	SPRINGFIELD-IL	ROUTE 66 HOTEL	270	270	434	434
08	SPRINGFIELD-IL	St. LOUIS-MO	KIRKWOOD INN	134	404	216	650
09	St. LOUIS-MO	SPRINGFIELD-MO	ROUTE 66 RAIL HAVEN	265	669	426	1.076
10	SPRINGFIELD-MO	CLAREMORE-OK	CONFORT INN	195	864	314	1.390
11	CLAREMORE-OK	WEATHERFORD-OK	MARK MOTOR HOTEL	247	1.111	397	1-787
12	WEATHERFORD-OK	AMARILLO-TX	AMARILLO INN	208	1.319	335	2.122
13	AMARILLO-TX	SANTA FE-NM	LA QUINTA	286	1.605	460	2.582
14	SANTA FE-NM	KAYENTA AZ	WETHERILL INN	358	1.963	572	3.154
15	KAYENTA AZ	GRAND CANYON AZ	SQUIRE INN	162	2.125	259	3.413
16	GRAND CANYON AZ	LAS VEGAS NV		342	2.467	551	3.964
17	LAS VEGAS NV		GOLDEN NUGGET				
18	LAS VEGAS NV	BARSTOW-CA	DESERT VILLA INN	242	2.709	390	4.354
19	BARSTOW-CA	LOS ANGELES-CA	LA HACIENDA	172	2.881	277	4.631
20	LOS ANGELES-CA		LA HACIENDA	2.886	2.881	4.647	4.631
21	VUELO DE REGRESO						



05 de Agosto

Recogida en el aeropuerto de Chicago y traslado al hotel

06 de Agosto

Traslado del hotel a **EagleRider** para recoger las motos. Día libre para visitar Chicago o ir hasta Milwaukee a visitar el Museo Harley

07 de Agosto

CHICAGO- SPRINGFIELD 270 m./434 km.

Inicio de la **ROUTE 66** por emblemáticos sitios con gigantes, gasolineras y restaurantes.

08 de Agosto

SPRINGFIELD-St. LOUIS 134 m/216 km

Visitaremos Springfield e iremos dejando las zonas pobladas. Pasaremos por cruces históricos de la **ROUTE 66**. Opcional visita del arco de St. Louis.

09 de Agosto

St. LOUIS-SPRINGFIELD 265 m/426 km

Estado de Missouri. Visitaremos el **ROUTE 66 State Park** y Gay Parita.

10 de Agosto

SPRINGFIELD-CLAREMORE 195m/314km

Atravesaremos el Estado de Kansas y entraremos en el Estado de Oklahoma, visitando Miami, Hidro, y otros puntos.

11 de Agosto

CLAREMORE-WEATHERFORD 247 m/397 km.

La ballena azul y el paisaje va cambiando.

12 de Agosto

WATHERFORD-AMARILLO 208 m./335 km.

Visitaremos el museo de Clinton y Elk y entraremos en el Estado de Texas.

13 de Agosto

AMARILLO-SANTA FE 286 m./460 km.

CADILLAC RANCH emblema de la **ROUTE 66**, Adrian que es el punto central de la 66 y entraremos en New México para dormir en la encantadora **SANTA FE**.





14 de Agosto

SANTA FE-KAYENTA 358 m./572 km

Nos iremos hacia el Norte para visitar uno de los emblemáticos sitios de los Estados Unidos, MONUMENT VALLEY de los Indios Navajos.



15 de Agosto

KAYENTA-GRAND CANYON 162 m./259 km

Por una atractiva carretera nos iremos hacia el GRAND CANYON que cruzaremos antes de llegar al hotel situado junto al aeropuerto de helicópteros del parque.

16 de Agosto

GRAND CANYON-LAS VEGAS 342 m./551 km.

Recorrido por los emblemáticos, Seligman, Hackberry, Kingman y hacia LAS VEGAS

17 de Agosto

LAS VEGAS

Día libre para disfrutar de esta incomparable ciudad.

18 de Agosto

LAS VEGAS-BARSTOW 250 m/400 km.

Etapla por el MOJAVE DESERT en California y visitando el Bagdad Café.

19 de Agosto

BARSTOW -LOS ANGELES 172 m./277 km.

Nuestra última etapa pasa por el bosque de las botellas, Victorville y su museo y devolver las motos en **EagleRider** Los Ángeles.

20 de Agosto

LOS ANGELES

Día libre para visitar Los Ángeles.

21 de Agosto

Traslado al aeropuerto de Los Ángeles.

PRECIO POR PERSONA	ROUTE 66 CHICAGO-LOS ANGELES
2 personas en 1 moto y en habitación doble	\$3.387 €2.335
1 persona en una moto y en habitación doble	\$4.670 €3.220
1 persona en una moto y en habitación individual	\$5.345 €3.686

CAMBIO 4 JULIO \$1.45=1€. Se aplica el cambio del día que se efectúa el pago total de la reserva



ROUTE 66 WEST 24 Julio – 4 Agosto y 21 de Agosto – 1 Septiembre

Grand Canyon-Bryce Canyon-Zion y 3 noches en Las Vegas

JULIO	AGOS TO	INICIO	DESTINO		MILLAS	TOTAL	Km.	TOTAL
24	21	Llegada a LOS ANGELES CA		LA HACIENDA				
25	22	LOS ANGELES CA	BARSTOW CA	DESERT VILLA INN	145	145	233	233
26	23	BARSTOW CA	KINGMAN AZ	KINGS INN	246	391	397	630
27	24	KINGMAN AZ	GRAND CANYON AZ	SQUIRE INN	190	581	308	938
28	25	GRAND CANYON AZ	BRYCE UT	RUBBY'S INN	248	829	399	1337
29	26	BRUCE UT	LAS VEGAS NV	GOLDEN NUGGET	285	1.114	459	1796
30	27	LAS VEGAS NV		GOLDEN NUGGET				
31	28	LAS VEGAS NV		GOLDEN NUGGET				
ago-01	29	LAS VEGAS NV	LOS ANGLAS CA	LA HACIENDA	295	1.409	474	2.270
2	30	LOS ANGLAS CA		LA HACIENDA				
3	sep-01	TRASLADO AL AEROPUERTO						

24 de Julio 21 de Agosto

Recogida en el aeropuerto de Los Ángeles y traslado al hotel

25 de Julio 22 de Agosto

LOS ANGELES – BARSTOW 145 m/233 km.

Traslado a **EagleRider** para recoger las motos.

Inicio del recorrido por la ROUTE 66 visitando el BOSQUE DE LAS BOTELLAS
Cena opcional en el Bagdad Café.



26 de Julio 23 de Agosto

BARSTOW – KINGMAN 246 m./397 km

Recorrido por la 66 y entrada en el Estado de Arizona.
Cena opcional en el Dambar Steakhouse

27 de Julio 24 de Agosto

KINGMAN – GRAND CANYON 190 m/308 km.



Hackberry, Seligman y Williams. Tres puntos carismáticos de la 66. Desvío hacia GRAND CANYON.

28 de Julio *25 de Agosto*

GRAND CANYON –BRYCE CANYON 248 m/399 km.

Entraremos en el Estado de UTAH para visitar uno de sus magníficos parques.

29 de Julio *26 de Agosto*

BRYCE CANYON – LAS VEGAS 285 m/459 km.

Por el ZION NATIONAL PARK hacia el Estado de NEVADA para ir a LAS VEGAS.

30 y 31 de Agosto *27 y 28 de Agosto*

LAS VEGAS

Días libres en LAS VEGAS

1 de Septiembre *29 de Agosto de Agosto*

LAS VEGAS – LOS ANGELES 295 m/474 km.

Cruzaremos el desierto de Mojave de Norte a Sur e iremos a comer a un típico restaurante de los años 50. De allí, nos dirigiremos a **EagleRider** Los Ángeles donde devolveremos las motos.

2 de Septiembre *30 de Agosto*

LOS ANGELES

Día libre para disfrutar de esta gran ciudad y visitar sus partes más emblemáticas.

3 de Septiembre *31 de Agosto*

Traslado al aeropuerto de Los Ángeles.

PRECIO POR PERSONA	ROUTE 66 WEST
2 personas en 1 moto y en habitación doble	\$1.724 €1.188
1 persona en una moto y en habitación doble	\$2.375 €1.638
1 persona en una moto y en habitación individual	\$2.998 €2.068
CAMBIO 4 JULIO \$1.45=1€. Se aplica el cambio del día que se efectúa el pago total de la reserva	





SAN FRANCISCO **STURGIS MOTORCYCLE RALLY** DENVER 3-18 de AGOSTO

San Francisco-Sacramento-Salt Lake City-Jackson Hole-Grand Teton-Yellowstone-Devil's Tower-STURGIS-Mount Rushmore-Crazy Horse-Wings Cave-Mount-Rocky Mountains y Mount Evans **4.349 metros**

Este tour será dirigido por David Perez, Director del HOG BARCELONA y ha sido diseñado por Victor Muntane

Agosto	INICIO	DESTINO		MILLAS	TOTAL	Km.	TOTAL
3	VUELO DE IDA	SAN FRANCISCO CA	B.W. CARRAIGE Inn	0	0	0	0
4	SAN FRANCISCO CA	SACRAMENTO CA	B.W. SANDMAN HOTEL	120	120	193	193
5	SACRAMENTO CA	EUREKA NV	B.W. EUREKA Inn	364	484	585	778
6	EUREKA NV	SALT LAKE CITY UT	B.W. PLUS COTTON TREE	356	840	573	1351
7	SALT LAKE CITY UT	JACKSON HOLE WY	49ers	326	1.166	525	1876
8	JACKSON HOLE WY	YELLOWSTONE NP	LAKE YELLOWSTONE HTL	143	1.309	230	2.106
9	YELLOWSTONE NP	CODY WY	B.W. SUNSET MOTOR Inn	109	1.418	176	2.282
10	CODY WY	SUNDANCE WY	B.W. DEVIL'S TOWER Inn	331	1.749	532	2.814
11	SUNDANCE WY	RAPID CITY SD	B.W. TOWN&COUNTRY Inn	87	1.836	140	2.954
12	RAPID CITY SD	CUSTER SD	B.W. BUFFALO VILLAGE Inn	254	2.090	409	3.363
13	CUSTER SD	KIMBALL NE	DAYS Inn	231	2.321	372	3.735
14	KIMBALL NE	WINTER PARK CO	B.W. Alpenglo Lodge	245	2.566	394	4.129
15	WINTER PARK CO	CASTLE ROCK CO	B.W. CASTLE ROCK	155	2.686	193	4.322
16	CASTLE ROCK CO	DENVER CO	HAMPTON Inn& Suites	29	2.715	47	4.369
17	DENVER CO		HAMPTON Inn& Suites	29	2.715	47	4.369
18	VUELO DE REGRESO						
19	LLEGADA AL PUNTO DE ORIGEN						

3 de Agosto
Llegada a San Francisco.

4 de Agosto
SAN FRANCISCO CA-SACRAMENTO CA
120 m./193 km.
Traslado **EagleRider** para recoger las motos.





Recorrido por San Francisco, cruzaremos el Golden Bridge visitaremos Sausalito y nos iremos a Sacramento, Capital de California.

05 de Agosto

SACRAMENTO CA – EUREKA NV

364 m./585 km.

Iremos algo hacia el Norte por una sinuosa carretera entre verdes montañas para bordear el lago TAHOE e incorporarnos a la I-50, Interestatal construida en 1926 y conocida como



“la carretera mas solitaria de america” Llega hasta Annapolis en la Costa Este atravesando 12 Estados a traves de sus 4.946 km.

Entraremos y rodaremos por el Estado de NEVADA con su espectacular desierto hasta Eureka NV

06 de Agosto

EUREKA NV – SALT LAKE CITY UT

356 M./573 km.

La I-50 nos seguirá llevando hacia el Este y entraremos en el Estado de UTAH y empezaremos a ir hacia el Norte.

Pasaremos la noche en Salt Lake City UT

07 de Agosto

SALT LAKE CITY UT – JACKSON WY

326 m./525 km.

Desde aquí ya dejaremos los desiertos atrás y nos dirigiremos hacia las montañas del Norte. El paisaje irá cambiando radicalmente cuando entremos en el Estado de WYOMING. Jackson Hole, la puerta de los grandes parques. Una agradable población con su reconocida estación de esquí.

El pueblcito tiene restaurantes muy pintorescos.



08 de Agosto

JACKSON WY – YELLOWSTONE NATIONAL PARK WY www.nps.gov/yell/



143 m./230 km.

A muy pocas millas llegaremos a Grand Teton, el parque con espectaculares lagos y montañas. Después seguiremos a través de una carretera repleta de árboles nos adentraremos en este extenso parque donde podremos visitar sus geiseres, bosques, fauna, lagos, cascadas y mucho más.

09 de Agosto

YELLOWSTONE NATIONAL PARK WY - CODY WY

109 m/176 km

Rodaremos tranquilamente por el parque por los lugares que todavía no se hayan visitado para ir posteriormente hacia CODY. Una atractiva carretera nos llevara hasta este pueblo vaquero www.codywyoingnet.com, fundado en 1896 por el Coronel William F. "Buffalo Bill". El **BUFFALO BILL HISTORICAL CENTER** www.bbhc.org engloba 5 museos bajo un mismo techo y uno de ellos es el más importante del mundo de armas de fuego de Norteamérica.

Por la tarde a las 8 podremos ir al **STAMPEDE PARK** para asistir al **CODY NITE RODEO** www.codyniterodeo.com



10 de Agosto

CODY WY - SUNDANCE WY

331 m/532 km

Desde Cody iremos hacia el Este por una sinuosa carretera para enlazar posteriormente con la Interestatal I-90 que nos llevara hasta el desvío para visitar Devil's Tower donde se alza esta montaña que todos los que hemos visto "Encuentros en la tercera fase" recordaremos.

En el recorrido ya nos iremos encontrando en ambas direcciones motos que van o han ido a STURGIS.



11 de Agosto

SUNDANCE WY - RAPID CITY SD

87 m/140 km

Antes de lo que nos imaginamos entraremos en el Estado de SOUTH DAKOTA y nos encontraremos inmersos en el mar de motos del 72 aniversario **STURGIS MOTORCYCLE RALLY 2012**





12 de Agosto

RAPID CITY SD – CUSTER SD

254 m/409 km

Hay muchas cosas que ver en la zona y carreteras muy moteras y es el último día de la concentración por lo que rodaremos todo el día con un espectacular ambiente mientras recorremos BADLANDS National Park, visitamos las gigantescas caras de los Presidentes en MOUNT RUSHMORE y posteriormente la de CRAZY HORSE.



13 de Agosto

CUSTER SD – KIMBALL NE

Atravesando una preciosa carretera a través del WIND CAVE National Park nos dirigiremos hacia el Sur para entrar en el Estado de NEBRASKA y sus grandes rectas atravesando solitarios campos de cultivo.



14 de Agosto

KIMBALL NE – WINTER PARK CO

245 m/394 km

Atravesaremos el **ROCKY MOUNTAIN NATIONAL PARK** www.nps.gov/romo/ e importantes puertos de montaña para dormir rodeados de las montañas rocosas.



15 de Agosto

WINTER PARK CO – CASTLE ROCK CO

155 m/193 km

Un espectacular recorrido nos llevará a **MOUNT EVANS** www.mountevasn.com , la carretera asfaltada más alta de Norteamérica para llegar hasta la cumbre a **12.240 pies/4.340 metros**. Una vez hecha la cumbre iremos hacia un gran Outlet para hacer todas las compras que no hemos podido realizar durante nuestro recorrido a precios increíbles. Como ya es nuestra última etapa, no tendremos problema de maletas.





16 de Agosto

CASTLE ROCK CO – DENVER CO

29 m/47 km

Una vez finalizadas las compras iremos hacia Denver CO

17 de Agosto

DENVER CO

A primera hora de la mañana iremos a devolver las motos a **EagleRider** Denver.

Día libre para pasear por Denver

18 de Agosto

Regreso desde el aeropuerto internacional de Denver

PRECIO POR PERSONA	DENVER-DENVER
2 personas en 1 moto y en habitación doble	\$3.507
1 persona en una moto y en habitación doble	\$4.958
1 persona en una moto y en habitación individual	\$6.287

Los precios de estas salidas incluyen:

- * Noches de hotel indicadas y sus impuestos
- * Traslados hotel-**EagleRider** y viceversa
- * Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto a través de los servicios del hotel (Este servicio no está en San Francisco y en Denver)
- * Desayuno continental en la mayoría de hoteles (consultar)
- * Personal de la organización y el traslado de una bolsa de 20 kg. entre hoteles
- * Alquiler de la moto con impuestos ecológicos y del Estado.
- * Drop off (Cargo por coger la moto en una ciudad y dejarla en otra)
- * Libro de viaje y rutómetro
- * Cascos

El precio NO incluye:

- * Avión. Nuestros servicios empiezan y acaban en los Estados Unidos.
- * Seguros de la moto y de asistencia en viaje
- * Almuerzos, cenas, peajes, gasolina de la moto, entradas a los parques o espectáculos
- * Cualquier otro gasto que no esté incluido en el programa del viaje

NUESTROS GRUPOS

Los grupos van acompañados de un guía en coche con remolque que se encarga de la asistencia técnica en ruta y del transporte de una bolsa de 20 kilos por persona. El precio por maleta dura o extra es de €100

Nuestros guías conocen el recorrido y cada día se da una charla explicativa de la etapa, con las recomendaciones sobre el estado de la carretera, donde parar, restaurantes recomendados y que visitar.



LA MOTO

Aunque los modelos más recomendados son FLHTC Electra Glide Classic, FLHR Road King, FLSTC Heritage Softail Classic, disponemos de la mayoría de modelos y marcas.

EagleRider es la compañía más grande del mundo de alquiler de motos y dispone de una flota cercana a las 4.000-

Para el alquiler de la moto, os pedirán una tarjeta de crédito como fianza por posibles roturas o daños. Cada participante es responsable de presentar esta fianza.

El modelo Harley Davidson Electra tiene 2 maletas duras + 1 top case.

El modelo Road king tiene 2 maletas duras y la Heritage Softail tiene 2 alforjas de piel.

Ambos modelos tienen un rack posterior donde podréis atar una mochila con las cinchas oportunas.

Todos los modelos tienen respaldo, y pantalla protectora, en el caso del conductor individual este respaldo se podrá retirar.

ALIMENTOS Y COMIDAS

Solo están incluidos los desayunos continentales en los hoteles indicados (consultar lista)

Las comidas y cenas, no están incluidas en el viaje. El recorrido y las paradas son libres, aunque cada día haremos las recomendaciones de los sitios más auténticos.

En los puntos que consideremos que es un lugar carismático o que pueda haber dificultad para encontrar restaurante, reservaremos y os haremos la propuesta

CONDUCCIÓN (millas), NORMAS Y EQUIPAMIENTO

La conducción en las carreteras americanas es fácil. Los límites de velocidad son estrictos y el rodar es tranquilo.

En las grandes ciudades, el tráfico en el centro es denso.

La conducción en grupo no supera los límites de velocidad permitidos pero para viajar en grupo es poder mantener las velocidades del grupo, tener experiencia y resistencia para cubrir las etapas programadas.

Todo el rutómetro y las indicaciones están en millas (una milla son 1,609 km.).

Sobre el equipo de moto, os recomendamos que traigáis vuestro casco y ropa técnica de moto.

Cualquier persona puede circular por su cuenta pero debe informarlo al tour leader.

En caso de accidente, el tour leader tomará todas las medidas necesarias para avisar al departamento correspondiente. Los médicos, policía o bomberos determinarán donde y como se le traslada. El tour leader informará a la compañía de seguros contratada por el cliente y a partir de este momento esta es la que se hace cargo de todos los servicios y contacto con el asegurado.





CONDICIONES

EagleRider Inc. mantiene un mínimo de 3 millones de dólares de cobertura por seguro contra terceros en todos los lugares. Todos los seguros, coberturas y renuncias se encuentran sujetas a los términos y condiciones expresas del contrato de alquiler y no incluyen cobertura por lesión, bienes personales, o daños como resultado de negligencia como puede ser el uso ilegal o el uso del alquiler bajo la influencia de las drogas o el alcohol. Es preciso que los clientes se pongan en contacto con la estación de recogida de EagleRider y rellenen un informe de la policía dentro de las 48 horas en las que ha ocurrido una lesión o accidente.

Los daños a la moto alquilada sin un informe de la policía se considera fallo del arrendatario

ROBO y COBERTURA de DAÑOS	Sin cobertura contratada	VIP Protección por Robo & daños de la moto e interrupción del viaje \$18 por día	E-VIP Protección por Robo & daños de la moto e interrupción del viaje \$24 por día	ZERO(*) Protección por Robo & daños de la moto e interrupción del viaje \$29 por día
Daños a la moto Incluye cualquier y todos los daños por accidente a la moto y sus accesorios	El arrendatario paga el VALOR TOTAL de reposición de venta al público por el robo o los daños.	El arrendatario paga hasta 2000 US\$ (franquicia) por accidente o incidencia	El arrendatario paga hasta 1000 US\$ (franquicia) por accidente o incidencia	El arrendatario paga 0 por accidente o incidencia
Robo de la moto o accesorios Incluye el robo y todos los desperfectos accidentales a la moto y accesorios	El arrendatario paga el valor total de reposición de venta al público por el robo o los daños.	El arrendatario paga hasta 2000 US\$ (franquicia) por accidente o incidencia	El arrendatario paga hasta 1000 US\$ (franquicia) por accidente o incidencia	El arrendatario paga hasta 1000 US\$ (franquicia) por accidente o incidencia
Protección por avería En el caso de una avería mecánica que precise una reparación de más de 12 horas. Los pinchazos NO se consideran una avería	Reembolso de la tarifa de alquiler diaria o de una parte de la misma	El arrendatario dispone de hasta 35 US\$ /día como reposición del alquiler y reembolso de la tarifa diaria.	El arrendatario dispone de hasta 75 US\$ /día como reposición del alquiler y reembolso de la tarifa diaria.	El arrendatario dispone de hasta 100 US\$ /día como reposición del alquiler y reembolso de la tarifa diaria
Cobertura por pinchazo	No incluida	No incluida	Cubre reparación del neumático /horas trabajo. No cubre la grúa	Cubre reparación del neumático /horas trabajo. Cubre la grúa hasta un máximo de \$100
Depósito de seguridad (en US\$)	\$1.000	\$500	\$300	\$100

Seguro opcional	Importe por día
SLI – <i>Supplemental Liability Insurance</i> Este seguro protege al arrendatario por los daños ocasionados a un tercero persona o propiedad como resultado de un accidente. El adquiriente está cubierto por \$1.000.000	24.95 por día

(*)E-VIP ZERO está solo disponible en los puntos de alquiler EagleRider y por alquileres no inferiores a 3 días. EagleRider se reserva el derecho antes de proceder a la entrega de la moto a cancelar un ZERO contratado por un cliente. Si es el caso, se le notificará al cliente por escrito y este podrá contratar si así lo desea el EVIP. Al mismo tiempo se le reembolsará la diferencia entre ambos.

ASISTENCIA MÉDICA EN DESTINO:

Es obligatorio tener contratado un seguro de asistencia en viaje. Recomendamos que sea mínimo de €25.000.

CANCELACION:

Es recomendable hacerse un seguro de cancelación.

Más de 95 días antes del inicio del viaje: €100 gastos de cancelación por persona

De 60 a 95 días antes del inicio del viaje : €900 gastos de cancelación por persona

De 30 a 59 días antes del inicio del viaje: €1.100 gastos de cancelación por persona

Menos de 30 días del inicio del viaje: 100% gastos de cancelación por persona

A todos estos porcentajes, hay que añadirle el 100% del billete de avión si lo hemos emitido nosotros ya que no tiene reembolso.

COMUNICACIONES:

La organización va equipada con teléfonos.

En casi la totalidad de la ruta hay cobertura telefónica GSM. Imprescindible, teléfonos tri-banda

Desde EEUU para llamar a España hay que marcar + 34 y a continuación el número del abonado.

En la mayoría de hoteles hay conexión WI-FI gratuita.



DOCUMENTACIÓN:

Para entrar en EEUU es obligatorio obtener la autorización ESTA por internet. <http://esta.cbp.dhs.gov> cuyo coste son \$14.

IDIOMAS

El idioma del país es el inglés aunque más de 40.000.000 de personas hablan el español con fluidez.

SALUD

No hace falta tomar ninguna precaución extra. Os recomendamos un botiquín con: Colirio para los ojos-Aspirinas-Anti diarreicos-Desinfectante cutáneo-Esparadrapo-Vendas y Protección solar.

PROPINAS

En Estados Unidos el sistema de propinas funciona distinto al de nuestro país. Hay que dar un mínimo del 18% de propina ya que en realidad es el sueldo de las personas. Si creemos que nos han dado un buen servicio, la propina puede ascender hasta un 20% o más.

INDUMENTARIA:

El alquiler incluye casco. Tened en cuenta que son cascos que han pasado por muchas cabezas. Hay la posibilidad de comprar cascos nuevos en **EagleRider** o en los concesionarios Harley-Davidson que visitaremos en la ruta.

Recomendamos la utilización de ropa técnica e impermeable por si llueve.

CHARLA EXPLICACION:

Al recoger la moto os darán una explicación sobre la misma que incluye: instrucciones de seguridad, aspectos de mantenimiento a cargo del cliente y normativa local sobre conducción.

GASOLINA:

El coste de la gasolina corre a cargo del cliente. **EagleRider** entrega las motos con el depósito lleno y hay que devolverlo lleno o se cobra un suplemento de \$25 mas la gasolina que haga falta.

RESPONSABILIDAD y MANTENIMIENTO:

El cliente será responsable de revisar los niveles de aceite en los repostajes de gasolina, así como de avisar a **EagleRider** en el caso de detectar alguna avería. El cliente podrá ser considerado responsable de la avería en el caso de daños mecánicos debidos a negligencia en el manejo o avería por falta de revisión por parte del cliente.

REQUERIMIENTOS PARA CONDUCIR:

Todos los conductores deberán ser mayores de 21 años y tener carné de conducir que lo habilite para conducir estas motos en su país de residencia.

RESTRICCIONES:

Las motos de alquiler no podrán ser conducidas por carreteras o pistas no asfaltadas, playas o campos. No se puede entrar en México con una moto matriculada en USA. Entrar en el Valle de la Muerte entre Junio y Agosto está considerado como un gran riesgo debido a las duras condiciones climatológicas. Los clientes viajando por esta zona lo harán asumiendo todos los riesgos.

